



Thaïlande authentique

Circuit
limité à
8 motos

A LA RENCONTRE DU PEUPLE DE SIAM

La Thaïlande, pays rayonnant de l'Asie du Sud Est, mérite que nous ayons quelque peu adapté notre façon de nous déplacer et de nous organiser pour faire de ce voyage une surprise inattendue. Ainsi, pour plus de facilité, de nombreux repas sont compris dans ce circuit et ce sont deux véhicules qui nous encadreront lors de notre transhumance. Ici les motos ne sont pas toutes récentes et leur nombre, très limité, offre un choix très restreint. Pour autant, leur bon entretien nous permet de profiter pleinement du bonheur qu'elles procurent. Nous roulerons à gauche et si les Thaïlandais sont un des peuples les plus gentils au monde, il n'en reste pas moins qu'au guidon nous n'avons pas les mêmes codes de conduite.

VOS ÉTAPES

J1 : Départ à destination de Bangkok

Les 5 heures de décalage horaire (5 heures de plus en Thaïlande) nous feront arriver le lendemain de notre départ.

J2 Arrivée à Bangkok

Bienvenue dans la « résidence du Bouddha d'émeraude », la ville heureuse, au cœur d'un autre monde, d'une autre culture. Le transfert jusqu'à l'hôtel à travers Bangkok la trépidante, puis une visite libre de la ville en journée et une soirée en « altitude » feront tomber tous vos repères et vos à priori. Déjeuner libre.

J3 Khao Yai (190 km)

Après une bonne nuit de sommeil, nous récupérons nos Harley et nous mettons en route vers le parc de Khao Yai, plus grande forêt de mousson du continent asiatique. Nos premiers tours de roues, sur la gauche de la chaussée, se feront sur des routes parfaitement asphaltées.

J4 Phetchabun (320 km)

Notre route change pour laisser place aux grandes plaines agricoles qui ont fait de la Thaïlande le premier producteur de riz au monde. Ici les sols sont riches et exploités depuis la nuit des temps par les habitants, conférant à la région une prospérité importante. Nuit face à nos 1ères montagnes.

J5 Uttaradit (228 km)

Les premières traces de cette province remontent au XIIIème siècle. Connu pour ses plantations de langsat (Lansium) et ses grands lacs formés depuis la création du barrage de Sirikit, la province d'Uttaradit offrira à nos motos la variété de paysages que nous aimons. Dîner libre.

J6 Chiang Mai (258 km)

Malicieusement blottie entre les rives du Ping et le Doi Suthep (montagne), Chiang Mai possède des centaines de temples sacrés avec leurs toits à plusieurs niveaux qui s'élancent vers le ciel

et replongent vers le sol. Vous adorerez cette cité nonchalante qui a su conserver sa simplicité. Sa tradition artisanale et le travail sur l'argent, le bois et la céramique font de Chang Mai une étape incontournable. Dîner libre.

J7 et J8 Chiang Mai (240 km)

La ville et sa région ont tant à nous offrir que nous dormirons 3 nuits dans le même hôtel. Nos motos nous mèneront à la découverte du Doi Suthep, du Doi Inthanon Parc et jusqu'à la balade du Samoeng. De quoi remplir nos journées de « repos » de merveilleuses balades et le temps nécessaire pour rencontrer ce peuple du sourire au contact si agréable. Nous sommes au cœur de cette Thaïlande authentique que nous sommes venus chercher. Diners libres.

J9 Chiang Rai (230 km)

Aujourd'hui nous évoluerons en montagnes, au milieu des plantations de thé. Le temple Wat Rong Khun, comme sorti de nulle part, vous surprendra par sa blancheur symbole de la pureté du bouddhisme.

J10 Triangle d'or (155 km)

Nous arrivons à l'extrême nord de la Thaïlande, au confluent de la rivière Kok et du célèbre Mékong. Lieu de production ancestral de l'opium, son nom « Triangle d'or », vient du fait que l'on échangeait ce puissant narcotique contre de l'or. Les paysages montagneux qu'il nous offre et sa brume très présente donne à la région une atmosphère mystérieuse et paisible, propice à la méditation.

J11 Nan (310 km)

Vous pensiez peut être que la Thaïlande n'était pas un pays de motard ? Cette journée et notamment la route 1148 que nous emprunterons va pourtant tester notre aptitude au guidon ! Virages en épingle à cheveux, descentes abruptes, montées vertigineuses, ... Avec ce programme 5 étoiles les émotions sont garanties.

J12 Sukhothai (287 km)

Nous nous mettons en route vers « l'aube de la joie » (traduction de

Sukhothai) à la découverte du 1er royaume des Thaïs, ville fondée au XIIIème siècle. Aujourd'hui inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO, cette riche cité vous séduira par ses temples et monuments longtemps préservés par la jungle puis récemment restaurés. Un des plus importants sites historiques de l'Asie du Sud Est.

J13 Nakhon Sawan (210 km)

Après une matinée passée à visiter le parc de la Cité des Rois... à vélo, nous nous mettrons en route en direction de la région de Nakhon Sawan. C'est ici que les rivières Ping, Wang, Nan et Yom se rejoignent pour donner naissance à la rivière Chao Phraya, 1ère voie navigable du pays qui traverse Bangkok et se jette dans le golf de Siam. Dîner libre.

J14 Kanchanaburi (248 km)

Situé à seulement 130 km de Bangkok, il est probable que le nom de Kanchanaburi ne vous soit pas familier. Cette petite ville, mondialement connue, abrite pourtant le pont de la rivière Kwai. Alors même si ce dernier ne présente que peu d'intérêt en soi, on ne peut rester de marbre face à son histoire. Dîner libre.

J15 Kanchanaburi (150 km)

La rivière Kwai, les paysages bucoliques, la flore tropicale et le parc national d'Erawan avec ses 7 niveaux de cascades où nous pourrons nous baigner, justifient pleinement cette double étape. Il est encore temps de revoir « Le Pont de la Rivière Kway » de David Lean ! Dîner libre.

J16 Retour sur Bangkok (180 km)

Il est malheureusement l'heure de rentrer. Mais juste avant de rendre nos Harley, une halte au marché flottant de Bangkok s'impose. Notre retour en milieu d'après-midi, nous permettra de réaliser nos dernières emplettes et de compléter notre visite de la ville. Soirée et dîner libre.

J17 Vol retour

THAÏLANDE



CONFORT
CHOIX
DIFFICULTÉ



Circuit Dream Tour

17 jours / 15 nuits / 14 jours à moto

Il vous faudra très peu de temps pour comprendre que vous avez complètement changé de culture. Ni notre bonne vieille Europe, ni nos « rides » aux USA ne nous auront préparés à la douceur de cette culture, à la gentillesse de ces gens, à la richesse de cette civilisation. Car à la différence de ses voisins immédiats, aucune guerre récente n'est venue marquer au fer rouge le pays de Siam et cela se ressent. Les routes parfaitement asphaltées nous permettront de découvrir un pays de cascades, de lacs, de forêts, de montagne où la culture du riz, du Thé, du lansium et de l'opium ont dessiné des courbes de rêves. De Bangkok à Chang Mai, du Triangle d'Or au pont de la rivière Kwai, la Thaïlande va vous démontrer qu'elle a bien plus à offrir que des plages de sable blanc !



Plus d'infos et vidéos sur www.westforever.com



DÉPARTS 2018

Du 18 février au 6 mars,
du 3 au 19 novembre



TARIFS



CONDUCTEUR
7324 €



PASSAGER
4379 €



SOLO
9009 €



NOS PRIX COMPRENNENT :

Les vols réguliers A/R au départ de Paris avec taxes d'aéroport ; L'hébergement dans des hôtels de catégorie 4 étoiles français ; Tous les petits déjeuners, 13 déjeuners et 8 diners ; L'encadrement par deux véhicules, le 1er ouvre la voie et le 2nd transporte les bagages et assure l'assistance à l'arrière ; La présence d'un guide franco/thaï ; La location d'une Harley-Davidson® de type Touring ou Softail en km illimité ; Une assurance responsabilité Civile vis-à-vis des tiers plafonnée à : 10.000.000 Baths pour les dommages Corporel et 1.000.000 Baths pour les dommages Matériels ; Une assurance moto avec une franchise restant à votre charge de 60.000 Baths en cas de vol du véhicule et/ou d'accident ; Le carburant de la moto ; Les entrées dans les parcs nationaux et monuments prévus au programme ; Les navettes aéroport / hôtel ; Les boissons proposées au cours des repas et de l'eau fraîche à volonté ; Un cadeau West Forever ; Un carnet info voyage.

NE COMPRENNENT PAS :

Une assurance voyage et annulation vous est proposée en option ;
Le repas mentionnés libres soit 2 déjeuners et 7 diners ; Les dépenses personnelles ;
Le montant de tout ou partie de la franchise en cas de dommage sur la moto ;
Tout ce qui n'est pas inscrit dans « nos prix comprennent ».

