

L'immersion au bout du monde

Alaska, la dernière frontière

2628 km
17 jours dont 13 jours d'itinérance
15 nuits

**Les meilleures périodes
pour partir :**

De juin à mi-septembre

Véhicules disponibles sur ce circuit :

Moto type Trail
SUV, Berline

Simplicité de conduite :



Choix du véhicule :



Âge des modèles :



Confort des hébergements :



Le plus de ce circuit ?

Un périple jalonné de plusieurs journées étapes pour profiter pleinement des ambiances de bout du monde et des sites naturels. Un voyage programmé fin juin, quand le soleil ne se couche presque pas !

J1 : Arrivée à Anchorage

Vous arrivez en fin de journée à Anchorage, la ville la plus peuplée de l'État. Enclave urbaine entourée de nature sauvage, la ville abrite 10 946 ha de parcs et 400 km² d'espaces verts.

J2 : Journée étape à Anchorage

Anchorage marie commodités du monde moderne et environnement naturel sauvage. Vous aurez le loisir de découvrir son centre touristique et son histoire au " Alaska Native Heritage Center ".

J3 : Talkeetna (183 km)

Début en douceur sur Glenn Highway. Trapper Creek vous permettra de jouer aux chercheurs d'or. Nuit à Talkeetna, ancienne ville pionnière, base de départ pour l'exploration du Mt Denali.

J4 : Denali (380 km)

Vous allez passer deux jours au Denali National Park, parc national le plus populaire d'Alaska. Ce territoire sauvage est riche en rivières glaciaires, sommets gigantesques et animaux sauvages.

J5 : Journée étape à Denali

Ce parc est aussi grand que la Suisse ! Survolez-le en avion ! Le mont Denali (« celui qui est haut » pour les indiens Koyukon) culmine à 6190 m : c'est le plus haut d'Amérique du Nord.

J6 : Fairbanks (205 km)

Un musée de voitures anciennes se cache en plein Alaska ! Vous continuez plein nord et le jour ne semble pas vouloir baisser. À cette période, le soleil ne se couche que 3 ou 4h, jamais avant minuit.

J7 : Glennallen (400 km)

Descente le long de la Tanana River pour rendre visite à un vieil ami, le Père Noël, installé à North-Pole ! Empruntez ensuite la scénique Richardson Highway jusqu'à Glennallen.

J8 : McCarthy (210 km)

La route du jour (une piste) pourrait vous donner du fil à retordre selon la météo. Ça en vaut la peine : Kennecott, ancienne mine et ville fantôme, témoigne de la ruée vers l'Or du Klondike, au cœur du parc national et des montagnes de Wrangell-St Elias.

J9 : Journée libre à McCarthy

D'anciens bâtiments miniers surplombent la vallée sculptée par les glaciers. Vous êtes à l'autre bout du monde : visitez le plus grand parc d'Amérique et tentez une randonnée sur un glacier.

J10 : Valdez (300 km)

Retrouvez les plaisirs de l'asphalte dans des paysages montagneux avant de prendre la Richardson Highway jusqu'à Valdez, paisible port de pêche datant de la ruée vers l'Or, situé à la tête d'un fjord.

J11 : Seward (300 km)

Balade en ferry dans la baie du Prince-William pour rallier le point d'étape. Pour quitter Whittier, un tunnel dans la montagne débouche sur la Seward Highway, entre fjords et glaciers.

J12 : Journée libre à Seward

Entre montagne et eau, Seward est l'une des cités les plus anciennes et typiques d'Alaska. La sortie en bateau pour observer la faune et les glaciers qui se jettent dans l'océan sera un beau souvenir.

J13 : Homer (280 km)

Vous avez l'impression d'arriver au bout du monde ! Ici, la vie est lente et douce. Un savoureux mélange d'artistes, de pêcheurs et de passionnés de nature est le moteur de la ville.

J14 : Journée libre à Homer

Durant votre journée libre vous irez à la rencontre des locaux à poils : les ours d'Alaska !

J15 : Anchorage (370 km)

La fin du voyage se profile, retour à Anchorage. Saviez-vous que la ville compte plus de stands à expressos par habitant que tout autre ville américaine ? Avec ou sans café, c'est le retour à la réalité...

J16 et 17 : Vol et arrivée à Paris