



CAP NORD & VIKINGS

LE CAP NORD VIA LES FJORDS NORVÉGIENS



J1 à J4 : Helsinki (Finlande) via Gieben et Lübeck (Allemagne) (555km)

Nous rejoindrons en 2 jours via les autoroutes allemandes Travemünde afin de prendre notre ferry pour Helsinki.

J5 : Découverte d'Helsinki (Finlande)

De J6 à J8 : Traversée de la Finlande / 1511 km

Notre route sera bordée par d'immense forêts de résineux et de bouleaux. De très nombreux lacs perlent ces territoires immenses et apportent aux petites villes que nous croiserons un charme réel. A Rovaniemi nous serons en Laponie, dans la ville du Père Noël. Même hors saison, on a le droit d'y croire !

J9 : Honningsvåg (Norvège) (68km)

Notre deuxième nuit à Honningsvåg, la dernière ville de Norvège avant le Cap Nord, nous permettra au cours de notre journée de parcourir la superbe route qui nous mène vers ce lieu mythique. C'est l'heure de prendre la pause face au célèbre globe. Pour certains c'est le graal à atteindre, pour nous le début de la plus fantastique partie de notre voyage !

J10 : Alta (Norvège) (207km)

Ce matin, si les conditions le permettent, c'est à la rencontre du Crabe Royal que nous irons à l'occasion d'une sortie en bateau. Nous explorerons les environs de Honningsvåg avant de tirer le casier à crabes et de vérifier les prises du jour. Après déjeuner nous prendrons la route d'Alta via l'E6 et son tunnel de près de 7km. Vous serez à 212 m sous le niveau de la mer, inutile de trop y penser !

J11 : Tromsø (Norvège) (303km)

Notre route nous offrira de splendides paysages sur les eaux limpides de la mer de Norvège et sur le fjord Kvænangen. Tromsø, notre destination du jour, est le plus grand port de pêche de Norvège.

J12 : Andenes (Norvège) (189km / 2 ferries)

Nous poursuivons notre voyage sur la route nationale touristique Senja, qui suit les paysages découpés de la côte. A Tungenest, un formidable point de vue permet d'admirer les dents du Diable : les montagnes les plus connues de l'île aux formes découpées très caractéristiques. C'est à Gryllefjord que nous prenons notre second ferry pour rejoindre les Lofoten. Andenes (2 600 hab.) sera notre première étape sur cet archipel de rêve, où de nombreux villages de pêcheurs sont établis dans des paysages grandioses.

J13 : Kabelvåg (Norvège) (228km)

Notre journée sera entièrement consacrée à la découverte des Lofoten. Ces îles sont un archipel qui se situe au large de Bodø, entre la mer de Norvège et le Vestfjord, un bras de mer poissonneux qui les sépare du continent.

J14 : Visite libre des Lofotens

Cette journée libre permettra à chacun un repos bien mérité. Outre la possibilité de profiter des infrastructures de l'hôtel, de nombreuses activités et visites sont possibles à Kabelvåg ou dans la région.

J15 : Visite libre des Lofotens (100km)

Cette journée est consacrée à la visite du Lofotr Vikingmuseum (musée Viking) qui se trouve à une cinquantaine de kilomètres à l'ouest de Kabelvåg. Le village reconstitué vous permettra de vous immerger dans l'époque viking.

J16 : Bodø (Norvège) (224km / 1 ferry)

Départ matinale pour pouvoir admirer les paysages qu'offrent les Lofoten jusqu'à Moskenes. Reine, avec ses reliefs escarpés tombant directement dans la mer, nous offrira un panorama inoubliable.

J17 : Sandnessjøen (Norvège) (351km)

Nous quittons Bodø en contournant par l'est le glacier Svartisen, le deuxième plus gros glacier de Norvège, puis nous relierons la Dunderlandsdal : « la vallée du pays qui gronde ». Un nom provenant sans doute du bruit des cascades proches de la rivière que nous suivons. En fin de journée, nous rejoindrons la première route touristique nationale de notre parcours, l'Helgelandskysten, dont nous empruntons une partie de ses 443 km.

J18 : Namsos (Norvège) (279km / 4 ferries)

Départ matinal ce matin via notre route touristique nationale, l'une des 18 plus belles routes aménagées de Norvège, en suivant la côte jusqu'à Vennesund. Deux ferries sont au programme de la matinée et deux au cours de l'après-midi, de quoi vous démontrer qu'en Norvège ce mode de transport est des plus commun.



AVEC VOTRE PROPRE MOTO

Toute marque et tout type de moto sont acceptés dès lors que votre machine est révisée, qu'elle dispose de pneus, de plaquettes et de disques en état de parcourir 7000 km. Les assurances moto (dommages et tiers) sont celles de votre Carte Verte. West Forever ne propose aucune assurance sur ce voyage. Merci de vous assurer auprès de votre assureur que ce voyage est bien dans la liste des pays couverts. West Forever propose via un véhicule adapté, l'assistance de votre moto, le temps du voyage entre Strasbourg à Strasbourg, c-a-d son transport jusqu'au garage le plus proche en cas de panne, de crevaison ou d'accident. Aucun mécanicien ne fait partie du voyage. Vos bagages pourront nous être adressés à Strasbourg, une semaine avant le départ, pour un transport en camion tout le long du circuit. Au retour, nous vous adresserons vos bagages par transporteur directement chez vous.



J19 : Trondheim (Norvège) (188km / 1 ferry)

C'est en fin de matinée que nous atteindrons Trondheim. « Lieu de l'assemblée de tous les hommes libres », à l'embouchure de la Nidelva, c'est ici que jadis les rois de Norvège étaient proclamés. Trondheim sera la capitale de la Norvège jusqu'en 1217.

J20 : Åndalsnes (Norvège) (348km / 2 ferries)

La Route de l'Atlantique (Atlanterhavsveien) sera le principal attrait de notre journée. Nous atteindrons son extrémité ouest (Kårvåg) en fin de matinée. Dès la sortie du bourg naissent les premiers ponts de cette route touristique nationale remarquable qui a été inaugurée en 1989. La route ondule sous nos yeux au gré des ouvrages d'art qui se succèdent dans un paysage féérique.

J21 : Sogndal (Norvège) (337km / 1 ferry)

Une journée forte en émotion se profile aujourd'hui puisque deux routes touristiques nationales s'offrent à nous en cours de journée : Geiranger-Trollstigen (la Route des Trolls) en matinée, avec des paysages à couper le souffle, et Sognefjellet l'après-midi, qui est la route carrossable la plus élevée d'Europe du nord !

J22 : Bergen (Norvège) (294km / 1 ferry)

Au programme, l'extraordinaire route de montagne et touristique Aurlandsfjellet et la visite du village viking de Gudvangen (Viking Valley), lieu de déjeuner du jour. L'après-midi vous aurez à faire avec l'une des routes les plus raides d'Europe du Nord, elle est constituée de 13 virages en épingle à cheveux !

J23 : Journée libre à Bergen

Bergen se découvre à partir de son vieux port mais également du haut de la colline Fløyen (alt. 320 m). Son funiculaire, le Fløibanen, nous permet de nous y rendre en 7 minutes

J24 : Stavanger (Norvège) (230km / 2 ferries)

Pour atteindre Stavanger en traversant des terres morcelées par les eaux de la mer du Nord, nous empruntons deux ferries. Arrivée à Stavanger en fin de matinée, avec déjeuner prévu dans l'enceinte du Musée norvégien du pétrole.

J25 : Kristiansand (Norvège) (300km / 1 ferry)

Aujourd'hui, nous réalisons la dernière étape de notre périple en Norvège. Une dernière traversée par ferry nous permet d'apprécier le « fjord de la lumière » qui proviendrait du granite qui colore ses flancs. Puis, nous traverserons de superbes paysages de moyenne montagne à l'intérieur du pays.

De J26 à J28 : Retour en France via les Pays-Bas et l'Allemagne (1290km)

Si la ligne de ferry est rétablie (dans le cas contraire notre route alternative passera par le Danemark), nous relierons le port d'Ems au Pays bas en ferry. Une traversée reposante de 18h. Nuit à Groningen. Puis nous emprunterons les autoroutes allemandes pour relier Münster et le lendemain Francfort où nous ferons étape pour la nuit. Notre dernière étape de 216 km nous permettra de relier Strasbourg pour une dernière nuit.



 NORVÈGE



DÉPARTS 2025

Du 28 juin au 25 juillet

PRIX DONNÉS À TITRE INDICATIF



Conducteur 10 155 €



Passager 8456 €



Solo 13 578 €

7 002 km / 28 jours / 27 nuits / 18 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Le Cap Nord, destination mythique pour les grands explorateurs du XIXème siècle l'est aussi pour les motard du XXIème. Nous vous donnons rendez-vous à Strasbourg et vous proposons de monter tous ensemble à la rencontre de ce pays fantastique afin que toute la route qui mène vers ce but ultime ne soit que surprise et émerveillement. Une fois en Norvège, à vous les splendides routes tortueuses, les paysages désertiques, les rencontres pittoresques avec les lapons et les troupeaux de rennes. Un incroyable voyage dans un pays où l'histoire des vikings se mêle à celle des pionniers du ski.

A qui s'adresse ce circuit ?

Aux motards qui souhaitent découvrir de nouveaux horizons à distance « raisonnable » de l'Hexagone et avec un dépaysement total.

Vous adorerez sur ce circuit

Les fjords, le soleil de minuit, les îles Lofoten... avec des routes incroyables et une sensation de liberté que certains croyaient seulement réservée aux grands espaces américains.

Le petit plus de ce circuit :

Plusieurs journées libres pour visiter Oslo, Bergen, et Kabelvåg. L'observation du grand cachalot au plus près. Le passage du cercle polaire et l'observation du soleil de minuit au point le plus septentrional d'Europe continentale. Ainsi que le transport de vos bagages depuis Strasbourg.

Circuit disponible en formule Dream Tour ou Easy Ride

CONFORT     

DIFFICULTÉ     

Plus d'infos et vidéos sur www.westforever.com 45