

JAPON



DÉPARTS 2021

Du 8 au 24 octobre

Dates pouvant varier d'un jour en fonction des rotations aériennes

TARIFS

Conducteur 9892 € Passager 5637 €

Solo 11 640 €

2335 Km / 17 jours / 15 nuits / 13 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Avec ce circuit, nous vous proposons de parcourir Honshū la principale île du Japon. De Tokyo à Hiroshima, en passant par Hakone, Miyajima et Kyoto, c'est toute la magie du Japon que vous allez découvrir en Harley-Davidson. Si les villes en pleine effervescence vous émerveilleront par leur organisation, c'est en pleine nature, en montagne, que vous évoluerez, loin de l'agitation urbaine.

A qui s'adresse ce circuit ?

A tous ceux que la culture Japonaise interpelle. Ici tout est finesse et art, découper un poisson, servir le thé, écrire, etc. Les règles de société et la politesse sont intégrées dans leur mode de vie, à nous de nous adapter.

Vous adorerez sur ce circuit

Les villes de Tokyo et Kyoto, Hakone et le lac Ashi, le dôme parfait du Mont Fuji, le Mont Koya et ses 120 temples, le Ritsuren Garden, l'île de Miyajima, la Vallée de Kiso, etc. Mais également les sanctuaires Shintos et la sérénité qu'ils dégagent, la gastronomie Japonaise.

Le petit plus de ce circuit :

Entre tradition et modernité, vous serez frappés de constater à quel point les technologies nouvelles côtoient un mode de vie empreint de codes spirituels et ancestraux.

Circuit en formule Dream Tour

CONFORT

CHOIX

DIFFICULTÉ





LE JAPON ENTRE TRADITION ET MODERNITÉ



VOS ÉTAPES

J1 : Départ à destination de Tokyo

Il vous faudra environ 11 heures de vol pour relier Tokyo au départ de Paris.

J2 : Arrivée à Tokyo

Vous serez probablement « lost in Translation » en arrivant à Tokyo, un peu comme tout le monde... Soirée et dîners libres.

J3 : Hakone (120 km)

Une fois la prise en main des motos effectuée, nous nous mettrons en route vers le Rainbow Bridge, pont suspendu de 918m qui traverse la baie de Tokyo. Hakone, notre destination du soir, vous surprendra par sa sérénité et la beauté de ses vues sur une vallée volcanique.

J4 : Cap Irako (240 à 290 km selon les conditions météo)

Cette matinée nous offrira quelques-unes des plus belles routes à moto du Japon. Les routes sinueuses de montagne qui mènent sur les hauteurs du lac Ashi nous proposent à chaque sortie de virage des vues magnifiques sur la nature et ses cultures. La vue imprenable et éternelle sur le Fuji-San (par temps clair) se gravera dans la mémoire des participants.

J5 : Iga (120 km)

Traversée en ferry de la baie d'Ise. L'arrivée à Toba-Ise, marque un changement notable d'architecture. Ici, les maisons sont plus cossues, plus soignées avec des jardins zen et arborés. De petites routes de campagne à travers de petits villages et de nombreuses rizières nous conduiront au cœur de la préfecture de Mie...

J6 : Koya (150 km)

Nous commencerons notre journée par la visite du « musée des Ninjas », l'histoire du Ninjutsu. Puis de belles routes sinueuses nous mèneront au Mont Koya, un complexe regroupant quelques 120 temples et monastères, formant ainsi le principal centre du bouddhisme Shingon. Vie et nuit au temple.

J7 : Takamatsu (150 km)

Après une découverte libre des temples en matinée, nous nous rendons en ferry sur l'île de Shikoku. Notre objectif est le Ritsuren Garden, au pied du mont Shiun. Inauguré en 1625 et désigné en 1953 comme trésor national japonais, cette « châtaigneraie » est, sur plus de 16 ha, une véritable œuvre d'art à ciel ouvert. Soirée et dîners libres.

J8 : Hiroshima (250 km)

Nous quittons l'île de Shikoku par le pont Seto Ohashi qui s'étale sur 13 km. Les vues sur l'océan sont superbes. Puis nous arrivons à Hiroshima, au mémorial pour la paix. C'est l'esprit de recueillement qui s'impose.

J9 : Izumo (180 km)

Ce matin, sans moto, nous rejoindrons l'île sacrée de Miyajima. Là encore, bien des merveilles sont à découvrir. Le grand Torii, symbole du Japon, se dresse sur les flots en arborant de toute sa hauteur, sa couleur vermillon. Après un déjeuner libre, nous récupérerons nos motos et partirons pour 3 heures de belles routes, loin de toute agitation touristique. Soirée et dîners libres.

J10 : Mimasaka (230 km)

Après la visite du temple Okuninushi-no-Mikoto dédié au Dieu Shinto, nous nous mettrons en direction du Mont Daisen et de son parc naturel. Ses pentes douces sont très prisées des randonneurs, des cycles, des skieurs et des motards.

J11 et J12 : Kyoto (240 km)

Notre transhumance vers Kyoto nous réserve de nombreuses routes sinueuses et vallonnées. Après une halte magique au Kinkaku-ji, le pavillon d'or, nous rejoindrons Kyoto en milieu d'après-midi. Toute la fin de journée et le lendemain seront consacrés à la découverte de l'ancienne capitale du Japon. Avec pas moins de 1600 temples, 400 sanctuaires shintos et 200 jardins sacrés, Kyoto est une véritable ville-musée.



J13 : Gifu (190 km)

Après une petite journée à pied au milieu de la foule, nous nous évaderons à moto sur de belles routes « techniques » avec d'inraisemblables virages offrant de magnifiques vues sur les environs du lac Biwake.

J14 : Suwa (230 km)

Nous nous rendons dans les Préalpes japonaises et notre journée sera dédiée à la découverte de deux pittoresques villages situés dans la vallée de Kiso.

J15 : Tokyo (235 km)

Par de belles routes des Préalpes nous nous mettrons en direction de Tomioka située dans la vallée. Son ancienne filature de vers à soie, également classée au patrimoine de l'Unesco, retiendra notre attention. Nous terminerons notre retour en soirée, dans la baie de Tokyo, en traversant le Rainbow Bridge, un magnifique pont suspendu de 918m.

J16 : Tokyo

Un pass de métro est fourni à chacun afin qu'il profite librement, selon ses centres d'intérêts, de toute sa journée au cœur de la mégapole. Notre dernier dîner en groupe se fera sur un yakatabune, un bateau mouche japonais.

J17 : Vol retour pour Paris CDG et arrivée le même jour.

