

CUBA



DÉPARTS 2021

Du 24 novembre au 9 décembre

TARIFS

 Conducteur	8750 €	 Passager	3503 €
 Solo	9405 €		

2309 Km / 16 jours / 14 nuits / 11 jours à moto

Votre circuit en quelques mots

Au départ de Santiago, la plus belle ville portuaire de l'île, c'est au guidon d'une Harley (objet culte de tout motard Cubain) que votre voyage oscillera entre la découverte des nombreuses beautés des tropiques, la richesse de la culture Cubaine et l'émotion laissée par ce peuple riche d'histoire et de savoir.

A qui s'adresse ce circuit ?

A ceux qui recherchent un exotisme qui va au-delà du climat et qui n'ont peur, ni des aléas, ni d'une qualité de service parfois légèrement incertaine. Ici, le pittoresque réveille votre capacité d'étonnement et les rencontres suscitent l'émotion.

Vous adorerez sur ce circuit

Les vieilles villes à l'architecture coloniale : Santiago, Trinidad, Camaguey, Santa Clara et la Havane. La Baie des Cochons, les « mogotes » de Viñales, les superbes plages de Cayo Coco et Varadero.

Le petit plus de ce circuit :

Un circuit d'Est en Ouest pour ne rien louper des merveilles de Cuba et deux nuits à La Havane, comme à Santiago pour découvrir ces perles des Caraïbes.

Circuit disponible en Dream Tour

CONFORT     

CHOIX     

DIFFICULTÉ     

60



CUBA LIBRE TOUR

VIVA CUBA ! DE SANTIAGO À LA HAVANE



VOS ÉTAPES

J1 : Arrivée à Santiago de Cuba

Au revoir le froid et l'hiver, soyez les bienvenus sous les tropiques, à Santiago de Cuba, considérée par les cubains comme la plus belle ville de l'île !

J2 : Santiago de Cuba, journée libre

Ce matin, nous vous proposons une petite visite guidée à pied de la ville et du fort El Morro. Vous profiterez du déjeuner et du reste de la journée pour prolonger seuls votre découverte des petites rues du « poumon musical » de l'île. Santiago est le berceau de nombreux musiciens dont le fameux « Buena Vista Social Club ». Ambiance garantie...

J3 : Baracoa (245 km)

Nous pénétrons dans l'une des zones les plus isolées de l'île : la province de Guantanamo. Un climat humide et tropical, une végétation luxuriante, des virages à gogo, une expérience de motard à ne pas rater ! Au bout, Baracoa, le point d'entrée choisi par Christophe Colomb pour découvrir Cuba. Nous sommes au bout de l'île, un peu au bout du monde.

J4 : Gibara (375 km)

Une belle journée vous attend ! Vous traversez le parc Humboldt (UNESCO), et puis « voy para Mayari » comme le dit la chanson « Chan Chan » de Buena Vista Social Club ! Arrivée à Gibara, petit village de pêcheurs.

J5 : Camaguey (235 km)

Vous reprenez la Carretera central, principale artère routière de l'île pour rejoindre Camaguey. Le panorama a été fortement structuré autour d'innombrables plantations de canne à sucre. A l'origine fondée sur la côte, la ville se déplaça à deux reprises pour éviter les fréquents raids pirates.

J6 : Cayo Coco (195 km)

En route pour Cayo Coco ! Un paradis caribéen de toute première classe faisant partie de la biosphère Buenavista. Des kilomètres de plages de sable fin délimités d'une eau bleu turquoise. N'oubliez pas votre maillot !

J7 : Santa Clara / Remedios (225 km)

Notre route vers Santa Clara nous mènera au « Monumento Ernesto Che Guevara » et au célèbre train blindé de Batista. La ville aura été le théâtre de la plus décisive des batailles de la révolution cubaine, celle qui a fait entrer le Che au panthéon des révolutionnaires victorieux.

J8 : Trinidad (114 km)

Nous arrivons de bonne heure à Trinidad, ville classée au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1988. A vous de découvrir ses petites rues pavées à pied, à moto ou à cheval (en option). Le farniente sur la plage est aussi possible...

J9 : Cienfuegos (80 km)

Nous continuerons à prendre notre temps ce matin à Trinidad afin de parfaire notre immersion au cœur de cette ville préservée. Puis nous longerons la superbe route du littoral pour atteindre Cienfuegos, ville typiquement caribéenne, dotée de bâtiments historiques riches en couleurs.

J10 : Varadero (210 km)

Vous êtes le long de la Baie des Cochons, haut lieu de la « victoire cubaine contre l'impérialisme américain ». En avril 1961, des exilés cubains soutenus par la CIA débarquèrent sur la baie pour contrer la révolution castriste. Ce fût un échec qui renforça le gouvernement du président cubain Fidel Castro. Cela étant dit, notre but du jour sera la Playa Azul, la plage bleue, plus connue sous le nom de Varadero. La plus grande station balnéaire des Caraïbes. Vingt kilomètres de plage de sable blanc. Vous allez faire l'étoile de mer.



J11 : Las Terrazas (280 km)

Les forêts du parc national de Las Terrazas sont préservées depuis 1971 et ça se voit ! Nature luxuriante et pause de midi avec possibilité de se baigner aux pieds des chutes d'eau. Vous voilà entourés de montagnes couvertes de pin.

J12 : Vinales (140 km)

La région de Vinales est célèbre pour sa vallée verdoyante jalonnée de mogotes, sortes de collines calcaires recouvertes de végétation et semblant tout juste sorties du sol ! Nos motos se régaleront au cœur de ces paysages haut en couleurs. La ville de Vinales, elle, est la capitale cubaine du cigare. Tout un programme ...

J13 : La Havane (210 km)

Notre dernière journée à moto vous permettra de profiter encore un peu de la nature luxuriante de l'ouest de l'île. Quelques chutes d'eau devraient vous permettre une ultime baignade. Mais pour clôturer ce séjour en beauté : rendez-vous au cœur de La Havane.

J14 : La Havane - Journée libre à La Havane,

Ce matin, nous vous proposons une petite visite guidée à pieds du centre historique de la Havane, Plaza de Armas, Plaza de la Catedral et Plaza Vieja, etc. Vous profiterez du déjeuner et du reste de la journée pour parfaire votre découverte de la ville et vous pourrez parcourir, au coucher du soleil, le Malecon, comme des centaines de cubains qui s'y donnent rendez-vous.

J15 et J16 : vol retour et arrivée à Paris

