

★

Au Pays Des GAUCHOS



CÔTOYER LES SOMMETS, TESTER L'IMMENSITÉ

Voici une superbe alternative de voyage à l'adresse des amoureux de grands espaces. Une flotte de 12 Harley-Davidson® à Santiago du Chili va vous permettre de partir à la découverte de deux pays extraordinaires et complémentaires : le Chili et l'Argentine. Les motos ne seront pas toujours récentes mais elles sont bien entretenues. Attention également, la traversée des Andes, du fait d'altitudes élevées (sup à 4.000m) n'est pas adaptée à tous les profils.

Mais soyez certain que si la caravane du Dakar a emménagé sur ces terres, ce n'est pas le fruit du hasard.

VOS ÉTAPES

J1 / J2 Départ et arrivée à Santiago du Chili

Blotties entre collines et montagnes, une atmosphère unique règne dans cette capitale au tempérament latin.

J3 Valparaiso (159 km)

C'est une 1ère étape tout en douceur qui nous mènera à Valparaiso. Il y a du San Francisco dans cette cité dont les collines colorées se jettent dans le Pacifique. Le port multiséculaire, les funiculaires d'un autre âge, la demeure de Pablo Neruda et cette impression de foisonnement culturel vous feront aimer cette étape.

J4 La Serena (420 km)

Ce matin nous allons longer le Pacifique et déjà le dépaysement est garanti. La plage à perte de vue, les rouleaux magnifiques, les propriétés de rêve, ..., rien ne manque. Plus loin, nous rejoindrons la Ruta 5 qui n'est autre que la fameuse Panaméricaine.

J5 Bahia Inglesa (520 km)

Nous grimperons très vite sur les plateaux afin de jouir de nos premiers panoramas immenses et époustoufflants. Puis, la route côtière nous mène droit sur le parc national Llanos de Challe. Imaginez que la « Death Valley » se jette dans le Pacifique ! Désormais vous savez que votre choix de voyage était le bon.

J6 Antofagasta (480 km)

Bienvenue sur Mars ! Ce matin après une superbe ascension, nous ferons connaissance avec le désert d'Atacama, un désert de couleur rouge, probablement le plus aride du monde. Nos roues s'arrêteront béates face à la « Mano del Desierto » : une main de 11 mètres de haut qui sort du sol, cela interpelle.

J7 San Pedro de Atacama (315 km)

Nous voici au nord du Chili. Ici, le désert se pare de ses plus belles lumières et vous laisse entrevoir une formidable barrière de volcans limitrophes de la Bolivie et de l'Argentine. C'est par la Vallée de la Lune, où rien ne pousse, que nous arriverons sur San Pedro de Atacama.

J8 / J9 Purmamarca (410 km)

Vous ne risquez pas d'oublier cette étape. En 20 km de route nous gagnerons 2.300m d'altitude pour flirter avec les 4.900 mètres. Les volcans sont tout autour de nous, une géologie d'une autre planète. Bien sûr rien de végétal ne règne ici, mais le monde animal lui est bien représenté : Lamas, vigognes, flamants roses se détachant du blanc immaculé des « salars », un must. Le passage de la douane, probablement lent et un peu pénible, sera notre croix. Mais une fois en Argentine le festival continue : Lagunes, cactus, cols, lacets, canyons, grandes salinas. Le lieu idéal pour nous reposer une journée complète ou arpenter à moto les merveilles alentours.

J10 Cafayate (350 km)

De Purmamarca, petit village d'origine Inca, vous ne partirez pas sans avoir fait quelques achats au marché et fixé sur vos rétines ébahies les couleurs de la montagne. En descendant vers Salta la Linda tout change, la végétation devient exubérante et nous traversons une dense forêt tropicale. Puis nous entrerons dans la Quebrada de Las Conchas, un canyon de plus de 60 kilomètres aux couleurs dignes de celles de l'Utah.

J11 Chilecito (470 km)

Amoureux de grands espaces, bienvenue sur la route la plus mythique d'Amérique du Sud, la Ruta 40. De part et d'autres des montagnes à plus de 5.000m et ce délicieux sentiment d'être perdu au bout du monde. Personne sur la route pour vous perturber, peut-être quelques condors, parfois. Des lignes droites interminables, des mini tornades en formation et ces drôles de buissons ronds qui traversent sans prévenir, vous voyez la scène ?

J12 Villa Union (330 km)

Encore une étape de toute beauté. La Cuesta de Miranda est une somptueuse montée toute de verts profonds et de terres rouges traversée par la Ruta 40. Puis nous rejoindrons le Parc de Talampaya, déclaré patrimoine mondial par l'UNESCO.

J13 San Juan (390 km)

Au lever du jour la montagne se pare de couleurs extraordinaires et c'est justement dans sa direction que vous vous dirigez. A partir de Guandacol la route devient rectiligne et il n'y aura que vous. Puis, plein Est de nouveaux canyons, un lac turquoise et en fond de scène le spectacle offert par la cordillère de Colanquil et ses glaciers.

J14 Upsallata (165 km)

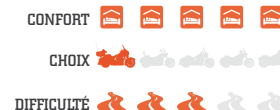
Toujours au pied de la Cordillère, nous traverserons Mendoza et son urbanisme débridé. Ici la région est aussi célèbre en Argentine que le Bordeaux chez nous. Un petit côté alpin se cache au milieu des grands peupliers et votre guide vous indiquera « the best place to be ».

J15 Santiago (255 km)

Tout à une fin et pour compenser l'attente à la douane, la Cordillère des Andes que vous connaissez mieux dorénavant, vous réserve sa plus belle surprise, son point culminant, le Cerro Aconcagua (la sentinelle de pierre) qui culmine à 6.960 mètres. La descente ne vous décevra pas. Via Portillo, théâtre des exploits de Killy et un toboggan à frémir nous rejoindrons la belle campagne de Santiago.

J16 / J17 Vol retour et arrivée Paris CDG

AMÉRIQUE DU SUD



Circuit Dream Tour

17 jours / 14 nuits / 13 jours à moto

Après Santiago, capitale moderne à l'esprit sud-américain, nous partirons pour Valparaiso la ville aux 45 collines colorées. Puis, nous longerons le Pacifique plein Nord avec, en contrefort, la cordillère des Andes. Nous traverserons le désert d'Atacama et ferons notre arrêt « selfie » devant la « Mano del Desierto », une main qui sort du sol de 11 mètres de haut ce n'est pas si commun !

Nous continuerons avec un petit « run » sur le « Salar Grande », l'un des déserts de sel d'Argentine, et nous entamerons l'ascension des Andes. Cette cordillère est plus qu'un programme, c'est une épopée. Les paysages époustoufflants et démesurés, couplés à un sentiment de liberté totale feront de ces étapes vos plus beaux souvenirs.





DÉPARTS 2018

Du 30 mars au 15 avril,
du 12 au 28 octobre



TARIFS



CONDUCTEUR
8354 €



PASSAGER
4327 €



SOLO
9609 €



NOS PRIX COMPRENNENT :

Les vols réguliers A/R au départ de Paris avec taxes d'aéroport ;
Les navettes aéroport / hôtel ; L'hébergement dans des hôtels de catégorie 3 ou 4 étoiles ; Tous les petits déjeuners ; L'encadrement par deux véhicules assurant assistance et transport des bagages ; La présence de deux accompagnateurs franco/espagnol ; La location d'une Harley-Davidson® de type Touring ou Softail en km illimité ; Une assurance responsabilité civile plafonnée à 300.000 us dollars ; Une assurance moto avec une franchise restant à votre charge de 1.000 us dollars en cas de vol du véhicule et/ou d'accident. Ce montant sera prélevé puis restitué ; Le carburant de la moto ; Les entrées dans les parcs nationaux et monuments prévus au programme ; Les péages et ferry prévus au programme ; Un T-shirt ou cadeau West Forever ; Un carnet "Infos Voyage".

NE COMPRENNENT PAS :

Une assurance voyage et annulation vous est proposée en option ;
Les déjeuners et dîners ; Les dépenses personnelles ;
Le montant de tout ou partie de la franchise en cas de dommage sur la moto ;
Tout ce qui n'est pas inscrit dans « nos prix comprennent ».

